



PIANO STRUTTURALE COMUNALE
(Legge Urbanistica Regionale n.19 del 16 Aprile 2002 e s.m.i.)

ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

Elaborato	CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE SU BASE CATASTALE con correzioni	scala 1:5.000	Data
2. a			Febbraio 2019

Gruppo di Progettazione Prof. Arch. Francesco Di Paola (Capogruppo) Dott. Arch. Antonluca Di Paola (componente) Dott. Ing. Annamaria Ranieri * (collaboratore) *tecnico competente in acustica ambientale DDS Dipartimento Politiche dell'Ambiente n. 1301 del 01 marzo 2007	Consulente Dott. Giovanni Minasi * * Tecnico competente in rilevamento acustico Dgr Calabria n. 5 del 12.06.1998	
--	--	--

Il Sindaco: Gregorio Gallelo **Il R.U.P.:** Ing. Salvatore Lupica

LEGENDA

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI AI FINI ACUSTICI (secondo norme CNR80 e direttive PUT)	Amplezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	150 (fascia B)				65	55
B - Extraurbana principale	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	150 (fascia B)				65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca- (strade a carreggiate separate di tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
	Cb- (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)			65	55
		50 (fascia B)			70	60
D - Urbana di scorrimento	Da- (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	70
	Db- (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100			65	65
E - Urbana di quartiere		30	Definite dal Comune nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'Art. 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale		30				

* per le scuole vale solo il limite diurno

